**Likumprojekta „Grozījums Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5. 1 apakšpunktam nav jāaizpilda. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta 2019.gada 5.februāra sēdes protokollēmumā (protokols Nr. 5., 33.§) 13.punktā dotais uzdevums. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Likumprojekts “Grozījums Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā” (turpmāk – likumprojekts) paredz grozījumus Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā (turpmāk LAPK) 149. 40 pantā par autoceļu lietošanas nodevas pārkāpumiem. Likumprojekts nepieciešams, lai veicinātu autoceļu lietošanas nodevas nomaksu. Ieņēmumi no autoceļu lietošanas nodevas 100 % apmērā tiek novirzīti valsts autoceļu uzturēšanai un attīstībai. Likumprojekta mērķis ir autoceļu lietošanas nodevas ieņēmumu palielināšana. Lai to nodrošinātu, ir nepieciešams precizēt LAPK 149. 40 panta sankciju. LAPK 149. 40 pants paredz par likumā noteiktā valsts autoceļa posma lietošanu, ja autoceļu lietošanas nodeva nav samaksāta vai nav samaksāta pilnā apmērā, uzlikt naudas sodu transportlīdzekļa vadītājam un pārvadātājam. Praksē par pārkāpumu, kas fiksēts ar tehniskiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, sodu ir iespējams piemērot transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītajam turētājam vai, ja turētājs nav norādīts vai transportlīdzeklis ir noņemts no uzskaites, — transportlīdzekļa īpašniekam (valdītājam).Likumprojekts precizē LAPK 149. 40 panta sankciju, nosakot, ka par likumā noteiktā valsts autoceļa posma lietošanu, ja autoceļu lietošanas nodeva nav samaksāta vai nav samaksāta pilnā apmērā, var sodīt transportlīdzekļa vadītāju un vienlaikus arī transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādīto turētāju. Ja turētājs nav norādīts vai transportlīdzeklis ir noņemts no uzskaites, transportlīdzekļa īpašnieku (valdītāju), vai, ja tiek norādīts, pārvadātāju. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, Valsts policija, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un VAS “Latvijas Valsts ceļi”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojekts Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā attiecas uz kravas transportlīdzekļu un to sastāvu, kas paredzēti vai tiek izmantoti kravu autopārvadājumiem, īpašniekiem, turētājiem, vadītājiem un pārvadātājiem. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Kravas transportlīdzekļu īpašniekiem, turētājiem, vadītājiem un pārvadātājiem likumprojekta tiesiskais regulējums administratīvo slogu nemaina. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija |  |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | n-gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| n+1 | n+2 | n+3 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+1 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |  Nav aprēķināms |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |  Nav aprēķināms |
| 1.2. valsts speciālais budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.3. pašvaldību budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 2. Budžeta izdevumi |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |  Nav aprēķināms |
| 2.1. valsts pamatbudžets |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |   |  Nav aprēķināms |  Nav aprēķināms |
| 2.2. valsts speciālais budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.3. pašvaldību budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 3. Finansiālā ietekme |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.1. valsts pamatbudžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.2. speciālais budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.3. pašvaldību budžets |   |   |   |   |   |   |   |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X |  | X |  | X |   |   |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X |  | X |  | X |   |   |
| 5.1. valsts pamatbudžets |   |   |   |   |
| 5.2. speciālais budžets |   |   |   |   |
| 5.3. pašvaldību budžets |   |   |   |   |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) |  Likumprojektam precīzi nav aprēķināma ietekme uz valsts pamatbudžetu, pieņemot, ka palielinātos ieņēmumi no soda naudām, kas iekasēti ceļu satiksmē. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija | 2016. gadā autoceļu lietošanas nodeva tika iekasēta 73,3 % (jeb 18 332 125 *euro*) apmērā no plānotā, savukārt 2017. gadā autoceļu lietošanas nodeva iekasēta 90 % (jeb 24 942 425.00 *euro*) apmērā no plānotā.Veicot autoceļu lietošanas nodevas analīzi 2018. gadam un salīdzinot to ar 2017. gada faktisko iekasējumu, konstatēts, ka 2018. gadā autoceļu lietošanas nodevas iekasējums par 8.4 % lielāks pret attiecīgo periodu 2017. gadā.Lai uzlabotu autoceļu lietošanas nodevas izpildes rādītājus, VAS “Latvijas Valsts ceļi” 2017.gada beigās uzsāka pilotprojektu ar mērķi identificēt to valsts autoceļu lietotāju īpatsvaru, kas nemaksā autoceļu lietošanas nodevu. Analizējot pilotprojekta gaitā iegūtos datus, konstatēts, ka aptuveni 15% no transporta līdzekļiem, kuriem nepieciešams iegādāties autoceļu lietošanas nodevu, tā nav iegādāta, tāpat konstatēts, ka 1% no visiem gadījumiem ir pirkta lētāka autoceļu lietošanas nodeva, nekā nepieciešams. Pilotprojekta laikā apkopoti dati par laika periodu no 2017. gada 14. decembra līdz 2018. gada 15. jūnijam.Autoceļu lietošanas nodevas iegādes kontroli uz valsts autoceļiem veic Valsts policija. Uzlabojot autoceļu lietošanas nodevas kontroli, iespējams palielināt autoceļu lietošanas nodevas ieņēmumu pieaugumu. Pēc pilotprojekta apkopotas informācijas, tie ir 5%, jeb aptuveni 4 milj. euro gadā.Saskaņā ar iepriekš minēto, kā arī lai uzlabotu autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroli un nodrošinātu autoceļu lietošanas nodevas iekasēšanu valsts pamatbudžetā plānotajā apmērā, Satiksmes ministrija ir veikusi pasākumus, lai uzsāktu fiksēt autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas pārkāpumus (un citus pārkāpumus ceļu satiksmē) ar pilotprojektā pārbaudīto automātisku iekārtu palīdzību, neapturot transportlīdzekli. Šo pasākumu veikšana neprasa papildu līdzekļus, jo finansējums jau ir ieplānots no valsts budžeta programmas 23.00.00 “Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas 23.07.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana”. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Likumprojekts “Grozījumi Autoceļu lietošanas nodevas likumā" |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 55. punktam |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 57. punktam |
| 3. | Cita informācija | Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 59. punktam, kā arī papildu informāciju pēc tiesību akta projekta izstrādātāja ieskatiem. Ja šādas informācijas nav, ieraksta "Nav" |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts policija, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un VAS “Latvijas Valsts ceļi”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar Projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: Valsts sekretārs K. Ozoliņš